

MANUALE DI USO E MANUTENZIONE



“BICICLETTA A PEDALATA ASSISTITA ”

Modello : iVel Touring



ISTRUZIONI ORIGINALI - LINGUA ITALIANO

BICICLETTA A PEDALATA ASSISTITA

INDICE

CAPITOLO 1 INFORMAZIONI GENERALI	4
1.1 SCOPO DEL MANUALE	4
1.2 NORME TECNICHE APPLICATE	4
1.3 NORME DI LEGGE	4
1.4 GARANZIA	5
1.5 IDENTIFICAZIONE DELLA BICICLETTA E DEL SUO COSTRUTTORE	5
1.6 SIMBOLOGIA, AVVERTENZE E DEFINIZIONI	6
CAPITOLO 2 DESCRIZIONE E CARATTERISTICHE TECNICHE	6
2.1 DESCRIZIONE GENERALE	6
2.2 CARATTERISTICHE TECNICHE	7
2.3 PARTI PRINCIPALI	7
CAPITOLO 3 ISTRUZIONI PER L'UTILIZZO	8
3.1 ACCENSIONE	8
3.2 RIMESSAGGIO	9
CAPITOLO 4 BATTERIA E RICARICA	10
4.1 BATTERIA	10
4.2 RICARICA E CARICABATTERIE	11
CAPITOLO 5 MANUTENZIONE E SMALTIMENTO	13



Capitolo 1 INFORMAZIONI GENERALI

1.1 SCOPO DEL MANUALE

Questo manuale è relativo alla “BICICLETTA A PEDALATA ASSISTITA” modello iVel Touring, ed intende fornire una guida per il corretto e sicuro utilizzo della stessa. Al fine di imparare come utilizzare il veicolo è necessario leggere attentamente e comprendere questo manuale di uso e manutenzione. La bicicletta è stata costruita conformemente a tutti i requisiti di sicurezza (ritenuti pertinenti) previsti dalle direttive in materia.

1.2 NORME TECNICHE APPLICATE

La bicicletta è stata progettata e realizzata considerando principalmente, con molta attenzione i requisiti di sicurezza indicati nelle direttive 2012/19/UE, 2011/65/UE e 2014/30/UE. Inoltre, si sono utilizzati anche i requisiti essenziali di sicurezza della direttiva 2006/42/CE. Di seguito vengono riportate tutte le norme che sono state utilizzate come riferimento durante la progettazione meccanica, fluidica ed elettrica.

<u>ARGOMENTO</u>	<u>NORMATIVA</u>
Sicurezza del macchinario - Principi generali di progettazione - Valutazione del rischio e riduzione del rischio	UNI EN 12100:2010
Cicli – Cicli elettrici a pedalata assistita – Biciclette EPAC	UNI EN 15194:2018

1.3 NORME DI LEGGE

Per l'utilizzo della bicicletta a pedalata assistita, è obbligatorio seguire le norme di circolazione in vigore nel proprio Paese (Codice della Strada). Nella maggioranza dei Paesi per guidare una Bicicletta a pedalata assistita non occorrono permessi delle Autorità, né la Patente di Guida. Ogni utente è tenuto ad informarsi in merito ad eventuali permessi di guida e norme particolari per le biciclette elettriche.

Le biciclette pedalata assistita iVel Touring, sono conformi al disposto dell'Art. 50 del Codice della Strada:

I velocipedi sono veicoli con due ruote o più ruote funzionanti a propulsione esclusivamente muscolare, per mezzo di pedali o analoghi dispositivi, azionati dalle persone che si trovano sul veicolo; sono altresì considerati velocipedi le Biciclette a Pedalata Assistita, dotate di un motore ausiliario elettrico avente potenza nominale continua massima di 0,25KW la cui alimentazione è progressivamente ridotta ed infine interrotta quando il veicolo raggiunge i 25 km/h o prima se il ciclista smette di pedalare.

BICICLETTA A PEDALATA ASSISTITA

1.4 GARANZIA

Il prodotto è coperto da una garanzia di 24 mesi a partire dalla data di consegna contro qualsiasi difetto di fabbricazione.

La garanzia, **non copre**:

- Danni provocati da un utilizzo non conforme o diverso da quanto specificato nel presente documento.
- Danni provocati da una ricarica non conforme della batteria.
- Danni derivati da modifiche, riparazioni o manomissioni effettuate da personale non autorizzato.
- Danni causati dall'installazione di accessori impropri.
- Danni di collisione causati da forze esterne.
- Parti soggette ad usura per la loro natura e destinazione.

1.5 IDENTIFICAZIONE DELLA BICICLETTA E DEL SUO COSTRUTTORE

Tutti i dati necessari per identificare in maniera chiara ed univoca il costruttore, le caratteristiche tecniche e la marcatura CE, si possono rilevare dalla targhetta posta sulla bicicletta stessa.



È VIETATO APPORRE SULLA BICICLETTA MARCHI O SCRITTE CHE POSSONO CREARE CONFUSIONE CON IL MARCHIO CE.

Il NUMERO di MATRICOLA della bicicletta è riportato nella zona inferiore del telaio, in corrispondenza del gruppo pedali.

La bicicletta è stata progettata e costruita dalla:

MSCOM S. r. l.
Via Ischia I, 159 – 63066 Grottammare (AP)
Tel. +39 0735 781412
e-mail: sales@mscom.it

1.6 SIMBOLOGIA, AVVERTENZE E DEFINIZIONI

Alcune parti di testo del presente manuale sono evidenziate e precedute dalla simbologia di seguito illustrata e definita. Queste sono parti non trascurabili.



ATTENZIONE PERICOLO

Quando il non rispetto o l'errata interpretazione delle istruzioni citate possono portare danni alle persone, quindi devono essere attentamente considerate al fine di evitare gravi infortuni.



INFORMAZIONI E UTILITÀ

Informazioni e utilità di particolare importanza che non devono essere trascurate.

Capitolo 2 **DESCRIZIONE E CARATTERISTICHE TECNICHE**

2.1 DESCRIZIONE GENERALE

Le biciclette a pedalata assistita iVel Touring, sono dotate di un motore elettrico tipo brushless, che si attiva per fornire assistenza alla pedalata e quindi ridurre lo sforzo da parte dell'utilizzatore. Il motore entra in funzione immediatamente dopo che si è iniziato a pedalare ed interrompe la sua azione non appena si smette di agire sui pedali. La velocità massima raggiungibile con l'ausilio della pedalata assistita è di 25 Km/h. Il movimento assistito viene progressivamente ridotto una volta raggiunta la velocità massima ammissibile.

La bicicletta a pedalata assistita iVel Touring è dotata di un cambio manuale a 6 velocità selezionabili dal comando posto sul manubrio.

L'autonomia su strada della bicicletta con pedalata assistita dipende strettamente dalle condizioni di utilizzo, che possono essere: pendenza e/o tipo di superficie del percorso, temperatura ambiente, velocità media, livello di assistenza del motore, pressione degli pneumatici, peso trasportato e peso dell'utente, età della batteria.

BICICLETTA A PEDALATA ASSISTITA

2.2 CARATTERISTICHE TECNICHE

Di seguito sono riportate le caratteristiche tecniche per i tre modelli di bicicletta elettrica:

MODELLO	iVel Touring
Motore	Brushless Hub motor 250 W 36 V 1:1 PAS
Telaio	Acciaio
Peso	23.2 Kg
Velocità	25 km/h
Cambio velocità	SHIMANO 6 velocità
Forcella anteriore	Acciaio
Cerchi	Alluminio doppio profilo 26" / 24" x 1.75 x 13G x 36H
Pneumatici	26" / 24" x 1.75
Tempi di ricarica	4-7 ore
Batteria	8.8 Ah – 60 km (Touring320)
	11.6 Ah – 85 km (Touring420)
	14.0 Ah – 100 km (Touring500)
Carico utile totale ammissibile, ciclista più bagaglio	120 kg

2.3 PARTI PRINCIPALI

Componenti bicicletta a pedalata assistita iVel Touring:



1	PANNELLO COMANDO	6	LEVA FRENO ANTERIORE
2	BATTERIA	7	REGOLAZIONE E BLOCCAGGIO SELLA
3	FANALE POTERIORE	8	REGOLAZIONE E BLOCCAGGIO MANUBRIO
4	FANALE ANTERIORE	9	MOTORE ELETTRICO
5	LEVA FRENO POSTERIORE	10	CAMBIO MAMUALE A 6 VELOCITA'

Accessori iVel TOURING

Insieme al veicolo, vengono fornite le seguenti dotazioni di serie:

- Pulsante avvio agevolato 6 km/h
- Regolazione della potenza del motore
- Indicatore di livello del carica batteria
- Dispositivi di illuminazione
- Portapacchi anteriore/posteriore in tinta
- Carica batterie

Capitolo 3 ISTRUZIONI PER L'UTILIZZO

Prima di utilizzare il veicolo, effettuare i seguenti controlli:

- Verificare che la carica della batteria sia sufficiente per supportare il chilometraggio che si intende percorrere.
- Assicurarsi che il pacco batteria sia ben installato sulla staffa di supporto.
- Verificare il corretto funzionamento dell'impianto di illuminazione.
- Verificare il corretto funzionamento dei freni.
- Controllare la pressione degli pneumatici.
- Controllare il serraggio del manubrio, della sella, dei pedali e dei dadi delle ruote.
- Accertarsi che la rotazione del manubrio sia scorrevole da entrambi i lati e senza attriti.
- Regolare l'altezza della sella e l'altezza e l'inclinazione del manubrio in base alle proprie caratteristiche.



PRIMA DEL PRIMO UTILIZZO, PROVARE LA BICICLETTA IN ZONE CHIUSE AL TRAFFICO FINO ALL'ACQUISIZIONE DI UNA BUONA CONOSCENZA DELLA STESSA.



ATTENZIONE!
Non mettersi alla guida della bicicletta in uno stato di ebbrezza, sotto l'effetto di stupefacenti o di alcuni medicinali.



ATTENZIONE!
Regolazioni non corrette della bici elettrica possono portare al peggioramento delle caratteristiche d'esercizio.



ATTENZIONE!

La bicicletta a pedalata assistita ivel street è stata progettata per un utilizzo su strade pubbliche asfaltate. Qualsiasi utilizzo su terreno non appropriato fanno decadere la garanzia e creano situazioni di pericolo per l'utilizzatore.

3.1 ACCENSIONE

Dopo aver effettuato i controlli sopracitati, accendere l'interruttore generale sistemato in prossimità della batteria e l'interruttore posto sul pannello comandi del manubrio. Dal pannello comandi si può selezionare il livello di potenza con il quale interverrà il motore. La scelta di tale livello sarà suggerita dall'uso e dalle condizioni di impiego. Sul pannello comandi è previsto un pulsante che aiuta l'utilizzatore durante la fase della partenza da fermo fino ad una velocità di 6 Km/h.



Per avviare la marcia posizionare la bicicletta e salire in sella, posizionare un piede sul pedale e cominciare a pedalare. Durante la pedalata una volta raggiunta una velocità stabilita il motore si attiverà automaticamente e comincerà a funzionare e a far muovere la bicicletta. Interrompendo la pedalata, il motore si fermerà automaticamente. Per fermare o rallentare la bicicletta usare i freni. I freni hanno la funzione di interrompere il funzionamento, se entrambe le leve vengono azionate (anche singolarmente), l'energia verrà interrotta automaticamente ed il motore si fermerà.

Terminato l'uso della bicicletta, assicurarsi che l'interruttore sia impostato su "0", così da non avviare il motore in modo accidentale.

Si consiglia di usare un lucchetto per proteggere la bicicletta se necessario.



Usare frequentemente i freni, accendere e spegnere la bicicletta ripetutamente, pedalare controvento, in salita o trasportando molto peso influisce sulle prestazioni della batteria, compromettendo la durata ed il tempo di viaggio.



ATTENZIONE!

La bicicletta non consente di compensare infermità o una mancanza di forma fisica

3.2 RIMESSAGGIO

Nel caso di prolungato inutilizzo, la bicicletta non ha bisogno di particolari accorgimenti, si consiglia comunque di:

- effettuare una pulizia generale della bicicletta
- riporla in luogo coperto e asciutto
- coprire la bicicletta con un telo

Prima di riutilizzare la bicicletta si consiglia un controllo/lubrificazione delle parti meccaniche.

Capitolo 4 **BATTERIA E RICARICA**

4.1 BATTERIA

Il veicolo è dotato di una batteria agli ioni di litio. La batteria si trova sotto il portapacchi per i modelli iVel Touring .

La batteria, se esposta a basse temperature, può manifestare una riduzione dell'autonomia. Pertanto, nel periodo invernale, togliere la batteria della bicicletta e conservarla in un luogo al chiuso e asciutto per evitare cali di tensione causati dal freddo.

Di seguito sono riportate le specifiche tecniche della batteria:

Potenza / tensione motore	250W / 36 V
Input caricabatterie	100-240V AC, 47-63Hz, 1.8A max
Output caricabatterie	42 V DC, 2.0A
Temperature in funzione	0°C – 25°C
Batterie abbinabili	8,8 Ah – 11,6 Ah - 14 Ah

AVVERTENZE:

- Non esporre la batteria alle intemperie.
- Non sottoporre la batteria agli urti meccanici.
- Tenere sempre i contatti di metallo puliti.
- La spina principale è utilizzata come dispositivo di disconnessione, la presa elettrica dovrebbe essere vicino all'adattatore e dovrebbe essere facilmente accessibile.
- Non smontare mai la batteria ed il caricabatterie. Questi dispositivi sono concepiti per essere riparati dal personale di assistenza.
- Non usare la bici elettrica con batterie diverse da quelle agli ioni di litio ricaricabili. In caso di utilizzo con altre batterie, si possono verificare incendi, esplosioni, perdite o surriscaldamento
- Assicurarsi di usare la batteria con il corretto voltaggio (AC 100-240 V). In caso di utilizzo con voltaggi diversi, si possono verificare incendi, esplosioni, surriscaldamento, scossa elettrica o lesioni.



ATTENZIONE!

Per questioni riguardanti la manutenzione della batteria, fare riferimento a persone qualificate.



ATTENZIONE!
Smaltire le batterie usate nei posti destinati allo scopo.



ATTENZIONE!
Non apportare modifiche al sistema elettrico e meccanico. Tali modifiche fanno decadere la garanzia e possono creare situazioni di pericolo per l'utilizzatore della epac.

4.2 RICARICA E CARICABATTERIE

La bicicletta deve essere caricata dal proprio caricabatterie specifico.

La batteria può essere caricata direttamente sulla bicicletta o rimossa dalla bicicletta e portata in luoghi appropriati per la ricarica:

- Impostare l'interruttore generale su "0"
- Rimuovere la batteria con la chiave fornita con la bici se la si carica smontata dal veicolo, e posizionarla stabilmente su una superficie piana e resistente al calore.
- Collegare la spina di uscita del carica batteria alla presa di ricarica della batteria, quindi collegare la spina di ingresso del carica batteria alla rete elettrica (220 V, 50 Hz). Si accenderà la spia rossa sulla batteria.
- La batteria necessita di 4 – 7 ore per essere ricaricata a pieno. A carica completata la spia passerà da rossa a verde.
- Terminata la ricarica, scollegare il cavo di alimentazione dalla presa di rete e dalla batteria.
- Se la ricarica della batteria è avvenuta smontata dal veicolo, riposizionarla nel suo alloggio e bloccare la batteria con la chiave.

Non utilizzare mai il caricabatterie, o se in funzione staccare immediatamente la spina, in presenza delle seguenti condizioni:

- Se il caricabatterie presenta danni di qualsiasi tipo.
- Se l'isolamento dei cavi o una o più connessioni a spina sono danneggiati. In questo caso, afferrare la spina solo in corrispondenza di un punto isolato. Eventualmente disattivare il corrispondente fusibile nella scatola di distribuzione elettrica.
- Se il caricabatterie si riscalda in modo inconsueto. Un trascurabile sviluppo di calore nel caricabatterie è normale.
- Se si presentano rumori inconsueti (ad es. forte ronzio, sibilo, ecc.)
- Se al momento dell'accensione e dello spegnimento o durante l'inserimento e il distacco della spina si formano scintille.
- Se si sviluppa del fumo nel caricabatterie o nella bicicletta.

BICICLETTA A PEDALATA ASSISTITA



ATTENZIONE!

Non ricaricare in modo continuativo la batteria per più di 10 ore per evitare il sovraccarico e il danneggiamento della stessa.



ATTENZIONE!

Tenere il caricabatterie lontano da acqua e da ambienti umidi e infiammabili



ATTENZIONE!

Usare esclusivamente il caricabatterie fornito con la bicicletta. L'uso di caricabatterie non originali rende invalida la garanzia e può causare gravi lesioni all'utente, come ustioni, scosse elettriche, nonché guastare la bicicletta e la batteria.



ATTENZIONE!

Caricare la batteria almeno una volta al mese durante i periodi di inattività, altrimenti potrebbe compromettere corretto funzionamento della batteria e danneggiarsi.

DANNI ALLA BATTERIA CAUSATI DA UNO STATO DI SCARICA DELLA BATTERIA PROLUNGATO NEL TEMPO CAUSERANNO IL DECADIMENTO DELLA COPERTURA DELLA GARANZIA DELLA BATTERIA

Capitolo 5 **MANUTENZIONE E SMALTIMENTO**

MANUTENZIONE

Rivolgersi a persone qualificate per la manutenzione della bicicletta elettrica per mantenerla in condizioni di massima efficienza.

Di seguito vengono riportate le manutenzioni periodiche:

	OGNI 3 MESI	OGNI 6 MESI	OGNI 6 MESI	OGNI ANNO O 1000 KM
Telaio		Controllare	Controllare	Controllare
Forcella		Controllare	Controllare	Controllare
Pneumatici	Controllare	Controllare	Controllare	Controllare
Freni	Controllare	Controllare	Controllare e, se necessario, sostituire	Controllare e, se necessario, sostituire
Cavi	Controllare	Controllare	Controllare e, se necessario, sostituire	Controllare e, se necessario, sostituire
Catena		Controllare e lubrificare	Controllare	Controllare, lubrificare e sostituire se necessario
Regolazione cambio		Controllare	Controllare	Controllare e sostituire se necessario
Manubrio	Controllare	Controllare	Controllare	Controllare
Pedali	Controllare	Controllare	Controllare	Controllare
Reggisella	Controllare	Controllare	Controllare	Controllare
Impianto luce e catarifrangenti	Controllare	Controllare	Controllare	Controllare
Bulloni e dadi	Controllare	Controllare	Controllare	Controllare

PULIZIA DEL VEICOLO

Per evitare l'insorgere di ossidazioni, lavare la bicicletta ogni volta che è utilizzata in particolari condizioni atmosferiche e/o stradali:

- Estrarre la batteria e riporla al sicuro, in maniera tale che le operazioni di pulizia non la vadano a bagnare.
- Utilizzare una spugna umida per eliminare lo sporco depositato sul telaio tenendo cura di non bagnare le parti elettriche.
- Asciugare con un panno di stoffa.
- Non utilizzare getti d'acqua ad alta pressione per il lavaggio.
Non utilizzare stracci imbevuti di benzina, alcool o liquidi potenzialmente corrosivi per il lavaggio di superfici verniciate, plastiche o per il rivestimento sella per evitare perdita di brillantezza e delle caratteristiche meccaniche dei materiali, o il loro danneggiamento.

SMALTIMENTO

Le biciclette devono essere smaltite sottostando alle attuali leggi in materia di smaltimento rifiuti.

Smaltire le batterie esauste secondo le norme vigenti. La Direttiva Europea per questo tipo di rifiuti stabilisce che gli Stati aderenti a tale convenzione si impegnino ad adottare "misure appropriate" affinché gli accumulatori esausti siano raccolti separatamente, ai fini del loro possibile recupero o smaltimento. In ogni caso, per informazioni più aggiornate in materia si invita l'utente a contattare l'ufficio municipale preposto a tale interesse.



Il simbolo del cassonetto barrato riportato sull'etichetta indica che il prodotto alla fine della propria vita utile deve essere raccolto separatamente dagli altri rifiuti.



Il Costruttore è iscritto al Consorzio per la gestione dei Rifiuti di Apparecchiature Elettriche ed Elettroniche (RAEE)